

**Specificatie Tehnica De Livrare, SF-73**  
**CARBURANTI PENTRU AUTOMOBILE – Motorina**  
**EURO L DIESEL ARCTICA clasa 0 BIO 6,5%**

Ediția 1/29.10.2018

## **Preambul**

Acest standard de firma (SF-73) a fost elaborat ca urmare a adoptarii si implementarii de catre PETROTEL-LUKOIL a strategiei in domeniul standardizarii, in concordanta cu politica in domeniul calitatii si cu respectarea standardului european EN 590:2013+A1:2017 - Carburanti pentru automobile – Motorina – Cerinte si metode de incercare.

Informatiile cu date de securitate pentru produsul "**Carburanti pentru automobile – Motorina** " se gasesc in FDS versiunea 4, 10.05.2017.

## **1 Domeniu de aplicare**

**1.1** Prezentul standard de firma stabileste conditiile tehnice si metodele de incercare pentru carburantul care este folosit pentru vehiculele proiectate sa functioneze cu acest tip de motorina. Carburantul se va livra sub denumirea "**EURO L DIESEL ARCTICA clasa 0 BIO 6,5%**".

**1.2** Pentru scopurile acestui standard, termenii "% (m/m)" si "% (v/v)" sunt utilizati sa desemneze fractii masice si respective fractii volumice.

## **2 Referinte normative**

Avand in vedere ca in prezentul standard sunt mentionate in text prevederi din alte referinte normative, pentru referintele nedatate se aplica ultima editie a documentului la care se face referire.

## **3 Esantionare**

Eșantioanele trebuie prelevate conform prevederilor din EN ISO 3170 și în conformitate cu reglementările standardului național aplicabil.

## **4 Conditii si metode de incercare**

**4.1** Utilizarea de coloranti si marcatori este permisa daca acestia nu au efecte secundare nocive asupra vehiculelor si sistemelor de distributie ale carburantului.

### **4.2 Verificarea calitatii**

**4.2.1** Metodele de incercare sunt prezentate in tabelul 1

**4.2.2** Declarația de Conformitate este documentul prin care se certifică calitatea fiecărui lot de produs. Conform ISO 3170, punct 3.4, lotul „conține un singur tip de produs cu aceeași compoziție și provenind dintr-o singura șarja sau dintr-o singură livrare”.

La verificare, produsul trebuie să corespundă tuturor condițiilor tehnice de calitate prevăzute in Tabelul 1. În caz contrar, lotul se respinge și pentru lotul respectiv nu se eliberează Declarația de Conformitate.

**Tabel 1 CARBURANTI PENTRU AUTOMOBILE – Motorina  
EURO L DIESEL ARCTICA clasa 0 BIO 6,5%**

Caracteristica	Unitate de masura	Limite		Metoda de incercare <sup>a</sup>
		min.	max.	
Cifra cetanica	-	51,0	-	EN ISO 5165 <sup>b</sup> EN 15195 EN 16144
Indice cetanic	-	46,0	-	EN ISO 4264
Densitate la 15°C	kg/m <sup>3</sup>	800,0 - 845,0		EN ISO 3675 EN ISO 12185
Hidrocarburi aromatice policiclice	% (m/m)	-	8	EN 12916
Continut de sulf	mg / kg	-	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
Continut de mangan	mg/l	-	2,0	EN 16576
Temperatura de inflamabilitate	°C	peste 55		EN ISO 2719
Reziduu carbon (pe 10% reziduu de distilare) <sup>c</sup>	% (m/m)	-	0,3	EN ISO 10370
Continut de cenusa	% (m/m)	-	0,01	EN ISO 6245
Continut de apa	% (m/m)	-	0,020	EN ISO 12937
Contaminare totala	mg/kg	-	24	EN 12662
Coroziune pe lama cupru (3 h la 50°C)	minute	clasa 1		EN ISO 2160
Continut de esteri metilici ai acizilor grasi (EMAG)	% (v/v)	6,5	7,0 <sup>d,e</sup>	EN 14078
Stabilitate la oxidare	g/m <sup>3</sup> h	- 20 <sup>f</sup>	25 -	EN ISO 12205 EN 15751
Putere de lubrifiere, diametrul petei de uzura (WSD) la 60 °C	µm	-	460	EN ISO 12156-1
Viscositate la 40°C	mm <sup>2</sup> /s	1,5	4,0	EN ISO 3104
Distilare: - % (v/v) recuperat la 180°C - % (v/v) recuperat la 340°C	% (v/v) % (v/v)	95	10	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Temperatura limita de filtrabilitate, TLF	°C			EN 116 EN 16329
-vară: 1 mai - 30 septembrie		-	-	
-tranziție: 1 octombrie - 15 noiembrie și 15 martie - 30 aprilie		-	-	
-iarnă: 16 noiembrie - 14 martie		-	clasa 0 -20	
Punct de tulburare	°C	-	-10	EN 23015

**Note:**

<sup>a</sup> Toate metodele de incercare la care se face referire în prezentul standard de firma conțin criteriile de fidelitate. În caz de litigiu, trebuie să fie aplicate procedurile descrise în EN ISO 4259 pentru rezolvarea lui și pentru interpretarea rezultatelor bazate pe valorile de fidelitate ale metodei de incercare.

<sup>b</sup> În caz de litigiu la cifra cetanica trebuie utilizat EN ISO 5165. Se pot utiliza și alte metode alternative pentru determinarea cifrei cetanice EN 15195 și EN 16144, cu condiția ca acestea să fie recunoscute și să aibă criteriile de fidelitate valide, conform EN ISO 4259.

<sup>c</sup> Valoarea maxima admisa a reziduuului de carbon se refera la produsul fara aditivi pentru imbunatatirea cifrei cetanice.

<sup>d</sup> Trebuie să îndeplinească cerințele din EN 14214.

<sup>e</sup> Se permite introducerea pe piața a motorinei diesel cu un continut de esteri metilici ai acizilor grasi (EMAG) mai mare de 7%.

<sup>f</sup> Atunci când motorina auto conține mai mult de 2% (v/v) EMAG, aceasta este o cerință suplimentară.

Exemplarul original cu semnături se afla la Manager Standardizare iar SF este pus la dispozitia clientilor prin Directia Livrari din cadrul Petrotel-Lukoil SA