

**Specificatie Tehnica De Livrare, SF-67**  
**CARBURANTI PENTRU AUTOMOBILE – Benzina fara plumb**  
**EUROLUK COR 95 BIO 8 % (E10) 10 ppm S**

Ediția 1/04.12.2017

## **Preambul**

Acest standard de firma (SF-67) a fost elaborat ca urmare a adoptarii si implementarii de catre PETROTEL-LUKOIL a strategiei in domeniul standardizarii, in concordanta cu politica in domeniul calitatii si cu respectarea standardului european EN 228:2012+A1:2017 - Carburanti pentru automobile – Benzina fara plumb – Cerinte si metode de incercare.

Informatiile cu date de securitate pentru produsul "**Carburanti pentru automobile – Benzina fara plumb**" se gasesc in FDS versiunea 4, 29.05.2017.

### **1 Domeniu de aplicare**

**1.1** Prezentul standard de firma stabileste conditiile tehnice si metodele de incercare pentru carburantul care este folosit pentru vehiculele proiectate sa functioneze cu acest tip de benzină fără plumb.

Carburantul se va livra sub denumirea "EUROLUK COR 95 BIO 8 % (E10) 10 ppm S".

**1.2** Pentru scopurile acestui standard, termenii "% (m/m)" si "% (v/v)" sunt utilizati sa desemneze fractii masice si respective fractii volumice.

### **2 Referinte normative**

Avand in vedere ca in prezentul standard sunt mentionate in text prevederi din alte referinte normative, pentru referintele nedatate se aplica ultima editie a documentului la care se face referire.

### **3 Esantionare**

Eșantioanele trebuie prelevate conform prevederilor din EN ISO 3170 și în conformitate cu reglementările standardului național aplicabil.

### **4 Conditii si metode de incercare**

**4.1** Utilizarea de coloranti si marcatori este permisa daca acestia nu au efecte secundare nocive asupra vehiculelor si sistemelor de distributie ale carburantului.

#### **4.2 Verificarea calitatii**

**4.2.1** Metodele de incercare sunt prezentate in tabelul 1

**4.2.2** Declarația de Conformitate este documentul prin care se certifică calitatea fiecărui lot de produs.

Conform ISO 3170: 2004, punct 3.4, lotul „conține un singur tip de produs cu aceeași compoziție și provenind dintr-o singura șarja sau dintr-o singură livrare”.

La verificare, produsul trebuie să corespundă tuturor condițiilor tehnice de calitate prevăzute in Tabelul 1.

În caz contrar, lotul se respinge și pentru lotul respectiv nu se eliberează Declarația de Conformitate.

**Tabel 1 CARBURANTI PENTRU AUTOMOBILE – Benzina fara plumb  
EUROLUK COR 95 BIO 8 % (E10)10 ppm S**

Caracteristica	Unitate de masura	Limite		Metoda de incercare <sup>a</sup>
		Minim	Maxim	
Cifra octanică Research, COR	-	95,0	-	EN ISO 5164 <sup>b</sup>
Cifra octanică Motor, COM	-	85,0	-	EN ISO 5163 <sup>b</sup>
Densitatea la 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	720,0 - 775,0		EN ISO 3675 EN ISO 12185
Conținut de plumb	mg/l	-	5	EN 237
Conținut de benzen	% (v/v)	-	1,00	EN 238 EN 12177 EN ISO 22854
Conținut de sulf	mg/kg	-	10,0	EN ISO 13032 EN ISO 20846 EN ISO 20884
Conținut de mangan	mg/l	-	2,0	EN 16135 EN 16136
Conținut de gume actuale (spălate cu solvenți)	mg /100 ml	-	5	EN ISO 6246
Aspect (la temperatura ambianta)		limpede si transparent		inspectie vizuala
Coroziunea pe lama de cupru ( 3 h la 50 °C )		clasa 1		EN ISO 2160
Stabilitatea la oxidare	minute	360	-	EN ISO 7536
Distilare Evaporat la 70 °C (E70), <ul style="list-style-type: none"> <li>• vara 1 mai – 30 septembrie</li> <li>• iarna 16 noiembrie – 14 martie</li> <li>• tranziție 15 martie – 30 aprilie si 1 octombrie – 15 noiembrie</li> </ul>	% (v/v)	22,0...50,0 24,0...52,0 22,0...52,0		EN ISO 3405
Evaporat la 100 °C (E100)	% (v/v)	46,0	72,0	
Evaporat la 150 °C (E150)	% (v/v)	75,0	-	
Punct final de fierbere,	°C	-	210	
Reziduu la distilare,	% (v/v)	-	2,0	
Presiunea de vapori Reid, VP <sup>c</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vara</li> <li>• iarna</li> <li>• tranziție</li> </ul>	kPa	45,0...60,0 (clasa A) 60,0...90,0 (clasa D) 45,0..90,0 (clasa A+D1)		EN 13016-1
Indice de volatilitate VLI = (10VP+7E70) <ul style="list-style-type: none"> <li>• vara</li> <li>• iarna</li> <li>• tranziție</li> </ul>		-	- 1164	EN ISO 3405
Tipul de hidrocarburi continute <ul style="list-style-type: none"> <li>• olefinice</li> <li>• aromatice</li> </ul>	% (v/v)	-	18,0 35,0	EN 15553 EN ISO 22854
Conținut de oxigen	% (m/m)	-	3,7	EN 1601 EN 13132 EN ISO 22854
Conținut de compuși oxigenați, <ul style="list-style-type: none"> <li>• metanol</li> <li>• etanol<sup>d</sup></li> <li>• alcool izopropilic</li> <li>• alcool izobutlic</li> <li>• alcool terț butilic</li> <li>• eteri (5 sau mai mulți atomi de carbon)</li> <li>• alți compuși oxigenați</li> </ul>	% (v/v)	-	3,0 10,0 12,0 15,0 15,0 22,0 15,0	EN 1601 EN 13132 EN ISO 22854

**Note:**

<sup>a</sup> Toate metodele de incercare la care se face referire în prezentul standard de firma conțin criterii de fidelitate. În caz de litigiu, trebuie sa fie aplicate procedurile descrise în EN ISO 4259 pentru rezolvarea lui și pentru interpretarea rezultatelor bazate pe valorile de fidelitate ale metodei de analiza.

<sup>b</sup> Un factor de corecție de 0,2 trebuie scăzut din COM si COR pentru calculul rezultatului final înainte de raportarea datelor, in conformitate cu cerintele Directivei Europene 98/70/CE, inclusiv amendamentele ulterioare.

<sup>c</sup> Pentru benzina continand 8 % (v/v) biocarburant, o depasire a presiunii de vapori cu 7,9 kPa este autorizata, conform EN 228 anexa A.

<sup>d</sup> Benzina fără plumb trebuie să conțină minim 8 % (v/v) biocarburant (atunci cand etanolul este utilizat ca si component de amestec trebuie sa fie in conformitate cu EN 15376).